



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVNĚ SPRÁVNÍCH AGEND

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 27.11.2020

SPIS. ZN.: SZ MMHK/198053/2020 OD1/Rou
MMHK/210022/2020

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA: Miroslav Roubínek

TEL.: 495707817

E-MAIL: Miroslav.Roubinek@mmhk.cz

PRODIN a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

DATUM: 16.12.2020

Závazné stanovisko pro územní řízení na stavbu: „II/299 Librantice - hranice okresu Náchod, SO 102 Úsek Librantice - Výrava, SO 103 Úsek Výrava - Libřice.“

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend obdržel dne 18.9.2020 žádost společnosti PRODIN a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice „o písemné vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení“ na stavbu: „II/299 Librantice - hranice okresu Náchod, SO 102 Úsek Librantice - Výrava, SO 103 Úsek Výrava - Libřice.“.

Projektovou dokumentaci vypracoval Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02, Bc. Lenka Ledvinková, ČKAIT - 0602363, technik pro dopravní stavby - nekolejová doprava, čís. zak. 3110-18-176 ze dne 05/2019.

Stavba bude realizována na pozemcích:

p. č. 1329/9, 1299/4, 1525 k.ú. Librantice, 4209, 4194, 4212 k.ú. Černilov, 2451, 1950/2, 1950/22, 2144/10, 2144/13, 1927/16, 2136/1, 1950/1, 1863/1, 1922, 2666, 2629 k.ú. Výrava 814, 674/3, 681/1, 681/2, 667/1 k.ú. Libřice.

Základní údaje o stavbě

SO 102

TECHNICKÉ PROVEDENÍ – CHODNÍK

V km cca 4,300 dojde k rozšíření stávajícího chodníku z důvodu zkrácení přechodu pro chodce. Chodník bude nově rozšířen o cca 1,0 m (SO 102.2 Chodník). Nasvětlení přechodů pro chodce je již stávající. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barva šedá. Povrch chodníku bude z jedné strany upnut do silniční betonové obruby (250/150/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 0 cm (+10 cm od vozovky), v místě přechodu pro chodce bude obruba snížena na podsádku +2 cm od vozovky. Z druhé strany bude chodník napojen na původní dlažbu a konstrukční vrstvy chodníku. Pouze dojde k jeho předláždění z důvodu výškového napojení. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s

výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. V ose přechodu pro chodce bude proveden vodící pás přechodu z důvodu délky přechodu nad 8,0 m.

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodnících v místech přechodů pro chodce (řešených v této PD) vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, barvy červené (kontrastní). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy přechodu pro chodce! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m. Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Základní příčný sklon chodníku se navrhuje 2,0 %.

Stávající přechod pro chodce v obci Výrava je zkrácen cca o 1 m na 10 m v ose přechodu pro chodce (dle ČSN 73 6110/Z1 č. 10.1.3.3.2 a 10.3.1.8 = 7 m přechod pro chodce + 3 m rozšíření v nároží křižovatky). Šířka je 3,00 m a délky 10,00 m. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. V ose přechodu pro chodce bude proveden vodící pás přechodu z důvodu délky přechodu nad 8,0 m.

SO 103

TECHNICKÉ PROVEDENÍ – CHODNÍK, NÁSTUPNÍ PLOCHA AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Ve staničení km 5,955 00 se nachází stávající autobusové zastávky. Autobusová zastávka na pravé straně komunikace (ve směru staničení) je dnes bez nástupní plochy. Tato zastávka bude vybudována nově. Zastávka bude umístěna v jízdním pruhu (Typ III, intenzita vozidel na komunikaci 2 263/24 h dle sčítání ŘSD 2016, intenzita zastavujících autobusů v jednom směru 7/24 h) Touto úpravou dojde k vybudování nové nástupní plochy autobusové zastávky. Povrch nástupiště je navržen ze zámkové dlažby, barvy přírodní. Povrch nástupiště bude upnut ze strany nástupní hrany do bezbariérových obrub. Podsádka bezbariérových obrub je navržena + 20 cm (od vozovky) Ze strany druhé bude povrch nástupiště upnut do chodníkových betonových obrub (1000/250/80 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +6 cm. Plocha pro čekající cestující je navržena v šířce 2,50 m (dle ČSN 73 6425-1 čl. 6.2.2.5), příčným sklonem 2,0 %. Délka nástupní hrany je 12,00 m, Při nástupní hraně je provedena v celé její délce vizuální úprava v šířce 0,30 m zámkové dlažby, barvy červené. Označník je navržen ve vzdálenosti 0,80 m od signálního pásu. Signální pás vedoucí od vodící linie je ukončen ve vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany, v blízkosti označníku.

Autobusová zastávka na levé straně komunikace (ve směru staničení) zůstane umístěna v jízdním pruhu (Typ III, intenzita vozidel na komunikaci 2 263/24 h dle sčítání ŘSD 2016, intenzita zastavujících autobusů v jednom směru 7/24 h) Touto úpravou dojde k vybudování nové nástupní plochy autobusové zastávky. Povrch nástupiště je navržen ze zámkové dlažby, barvy přírodní. Povrch nástupiště bude upnut ze strany nástupní hrany do bezbariérových obrub. Podsádka bezbariérových obrub je navržena + 20 cm (od vozovky) Ze strany druhé bude povrch nástupiště upnut do železobetonové opěrné zdi, jelikož se nástupní plocha nachází v násypu komunikace. Opěrná zeď bude opatřena dopravně bezpečnostním zábradlím výšky 1,10 m. Plocha pro čekající cestující je navržena v šířce 2,20 m – 3,40 m (dle ČSN 73 6425-1 čl. 6.2.2.5), příčným sklonem 2,0 %. Na této ploše bude umístěn stávající přístřešek. Rozšíření nástupní plochy není možné z důvodu polohy stávajícího vodovodního řádu nacházejícím se za stávající nástupní plochou. Délka nástupní hrany je 12,00 m, Při nástupní hraně je provedena v celé její délce vizuální úprava v šířce 0,30 m zámkové dlažby, barvy červené. Označník je navržen ve vzdálenosti 0,80 m od signálního pásu. Signální pás vedoucí od vodící linie je ukončen ve vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany, v blízkosti označníku.

Tento projekt bude financovat pouze vodorovné a svislé dopravní značení. Nástupiště s přístupovým chodníkem bude financováno z rozpočtu obce, pod kterou tyto autobusové zastávky spadají.

Povrch zastávky v jízdním pruhu je z asfaltového betonu s vyznačením vodorovného dopravního značení V11a. Délka zastávky je 12,00 m, šířka 3,00 m.

V km 5,999 25 dojde k vybudování nového přechodu pro chodce. Šířka přechodů pro chodce je 4,00 m, délka 6,00 m mezi obrubami. K novému přechodu pro chodce bude vybudován nový propojující chodník (SO 103.2 Chodník a nástupiště). Nasvětlení přechodů pro chodce není součástí této PD (řeší Obec Libřice). Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barva šedá. Povrch chodníku bude z jedné strany upnut do silniční betonové obruby (250/150/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 0 cm (+2 cm od vozovky). Z dalších dvou stran bude chodník upnut do chodníkové obruby (250/80/1000 mm). Podsádka jedné strany chodníku bude +6 cm, tato strana bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Podsádka druhé strany chodníkové obruby bude +0 cm, z důvodu možnosti odtoku dešťové vody do zeleně. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy přechodu pro chodce! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Délka signálního pásu u propojovacího chodníku je min. 1,50 m. Z důvodu zajištění max. sklonu rampové části přechodu pro chodce 12,5 % je nutné snížit niveletu stávajícího chodníku na pravé straně komunikace (ve směru staničení) o 21 cm. Snížení nivelety chodníku bude provedeno na celkové délce 18 m (9 m na každou stranu od osy přechodu pro chodce).

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI SOMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Je řešeno v technické zprávě - SO 103 str. 20 - 21.

II/ Závazné stanovisko pro územní řízení na stavbu: „II/299 Librantice - hranice okresu Náchod, SO 102 Úsek Librantice - Výrava, SO 103 Úsek Výrava - Libřice“.

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend jako příslušný silniční správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 86 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním územního rozhodnutí na stavbu „II/299 Librantice - hranice okresu Náchod, SO 102 Úsek Librantice - Výrava, SO 103 Úsek Výrava - Libřice“ se souhlasí.

Odůvodnění:

Dne 27. 11. 2020 obdržel Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend žádost o vydání stanoviska pro územní řízení na stavbu: „II/299 Librantice - hranice okresu Náchod, SO 102 Úsek Librantice - Výrava, SO 103 Úsek Výrava - Libřice“.

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend je podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací. Byla předložena projektová dokumentace, kterou vypracoval Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02, Bc. Lenka Ledvinková, ČKAIT - 0602363, technik pro dopravní stavby - nekolejová doprava, čís. zak. 3110-18-176 ze dne 05/2019. Správní orgán nestanovil v závazném stanovisku žádné podmínky na dodržení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, neboť v průvodní zprávě je uvedeno, že celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 736110 Navrhování místních komunikací, platnými VL, TP a TKP. Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko kvalitativními

podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány. Dále je v průvodní zprávě konstatováno, že je dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Královéhradeckého kraje - odbor dopravy a silničního hospodářství.

II/ Stanovisko (sdělení) pro stavební řízení na stavbu: „II/299 Librantice - hranice okresu Náchod, SO 102 Úsek Librantice - Výrava, SO 103 Úsek Výrava - Libřice“:

K vydání stanoviska ke stavebnímu řízení na výše uvedenou stavbu není zdejší úřad dotčeným správním úřadem.

Upozornění:

- ☐ V případě omezení silničního provozu při provádění stavebních prací zažádáte zdejší úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- ☐ Po dokončení akce zažádáte zdejší úřad o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Miroslav Roubínek

referent silničního správního úřadu
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Parafa vedoucího oddělení:

Doručí se:

PRODIN a.s., IDDS: wrjftqq

Vypraveno dne:

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Stanovisko pro stavbu obecnou: Závazné stanovisko (stavba) - sil.II/299
Librantice - hranice okres
ID zprávy: 853788725
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 16.12.2020 v 16:30:46
Datum a čas doručení: 17.12.2020 v 6:23:40

Odesílatel: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003
Hradec Králové, CZ
ID schránky: bebb2in
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: MMHK/210022/2020
Naše spisová značka: SZ MMHK/198053/2020/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2020-198053.pdf (373,8 kB)
